



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRO DA GARÇA

ESTADO DE MINAS GERAIS

C E P . 3 5 . 7 9 8 - 0 0 0

C N P J 1 7 6 9 5 0 4 0 / 0 0 0 1 - 0 6

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Os serviços a serem realizados, contrato de repasse n°. 908245/2020, cujo objeto Pavimentação asfáltica, de vias no perímetro urbano, com drenagem superficial (sarjetas) e meios-fios (quando necessário) é o de execução de pavimentação das ruas Professor Ricardo Souza Cruz e Dom Pedro I, do município de Morro da Garça – MG, são detalhados abaixo, com as devidas especificações técnicas para cada um.

→ Regularização e compactação do subleito

As vias são em leito natural, não sendo necessário a remoção de nenhum tipo de pavimento. O material existente é de boa qualidade, logo será feita a conformação do mesmo, dando abaulamento às vias com motoniveladora, e compactando com rolo compactador pé de carneiro o subleito com a umidade adequada adquirida com água lançada por caminhão pipa.

→ Execução e compactação de base

O material a ser utilizado como base, será extraído em uma cascalheira no perímetro do município, material de boa qualidade que terá uma espessura final de 15 centímetros. O material será homogeneizado com grade de disco, tracionada por um trator de pneus, umedecida com água por meio de caminhão pipa, garantindo a umidade necessária, compactada com rolo pé de carneiro em camadas, a 95% do PN, e após dado o acabamento final da base com rolo compactador estático, garantindo qualidade da camada do pavimento.

→ Escavação do material de base (carga e descarga em caminhão basculante)

Escavação será realizada com trator de esteiras na cascalheira, deixando o material solto, para ser carregado com pá carregadeira e descarregado em caminhão basculante que fará o transporte do material.

→ Transporte com caminhão basculante

Transporte da cascalheira até o canteiro de obras será realizado com caminhão basculante trucado, cabine simples, caçamba metálica, em terrenos com leito natural e pavimentação asfáltica.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRO DA GARÇA

ESTADO DE MINAS GERAIS

C E P . 3 5 . 7 9 8 - 0 0 0

C N P J 1 7 6 9 5 0 4 0 / 0 0 0 1 - 0 6

→ Pintura de ligação

Será realizada com emulsão asfáltica RR-2C, lançada com espargidor pressurizado, recobrindo completamente toda a base, garantindo a ligação do Pavimento a ser realizado com a base já executada.

→ Pavimento com Tratamento Superficial Duplo (TSD)

O Tratamento Superficial Duplo, com emulsão asfáltica RR-2C, deverá ser executado com caminhão equipado com espargidor de asfalto pressurizado, provido de controles eletrônicos de taxa de aplicação, capaz de distribuir simultaneamente os agregados pétreos e a emulsão asfáltica. Primeira camada do pavimento, brita 01 recoberta por emulsão asfáltica RR-2C, segunda camada, brita 0 recoberta por emulsão RR-2C seguido por compactação com rolo liso para cada camada.

→ Transporte agregados TSD

O transporte será realizado por caminhão basculante trucado com caçamba metálica, tráfego em pavimento asfáltico.

→ Transporte material betuminoso

Transporte será realizado por caminhão de transporte de material asfáltico, por rodovia pavimentada.

→ Meio-fio e sarjeta conjugada de concreto

Será realizada com concreto de $F_{ck}=20\text{Mpa}$, moldando as sarjetas e guias *in loco* com máquina extrusora de concreto, conformando um total de 45 centímetros de base e 22 centímetros de altura. A base dividida em 15 centímetros de meio-fio e 30 centímetros de sarjeta.

→ Calçada (passeio)

A calçada será realizada em concreto de $F_{ck}=20\text{Mpa}$, com espessura de 6 centímetros, com inclinação de no máximo 3% no sentido da via, com rampas de acessibilidade com inclinação e locais indicados no Projeto da Pavimentação.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRO DA GARÇA

ESTADO DE MINAS GERAIS

C E P . 3 5 . 7 9 8 - 0 0 0

C N P J 1 7 6 9 5 0 4 0 / 0 0 0 1 - 0 6

→ Piso Podotátil

O piso tátil para a acessibilidade a ser utilizado para cumprir o determinado em projeto é o piso tátil de alerta de borracha, com espessura de 12 milímetros, próprio para colagem com argamassa tipo ACIII.

→ Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal está detalhada no Projeto de Sinalização, e será realizada com máquina demarcadora de faixa de tráfego a frio, com tinta a base de resina acrílica, com composição de microesferas de vidro, para ter a sinalização com tinta retro refletiva.

→ Sinalização Vertical

A sinalização vertical existente é a de Placa de Pare, que tem as dimensões detalhadas no Projeto de Sinalização, com os devidos pontos para instalação. A placa é confeccionada em chapa de aço número 16, com a pintura refletiva como detalhado no Projeto de Sinalização.

→ Sinalização Logradouros

Será instalado no muro mais próximo do início do logradouro, com o nome da respectiva rua, como detalhado no Projeto de Sinalização.

Morro da Garça/MG, 24 de maio de 2021

Jonathas Gabriel Miranda Rodrigues
CREA MG 254327 / LP